

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 7 juli 2022

Aanwezig: Johan Anthuenis, Jos Withofs, Serdar Celik, Pieter Herwege, Tineke Lootens, Thomas Bauwens: schepenen;
Dirk De Mey, Geert Roosenboom, Herman Van Driessche, Marc Verberckmoes, Francis De Donder, Tom Schiettecat, Kathleen De Munck, Timothy Debeir, Filip De Wilde, Fien Van der Slycken, Evy Beirnaert, Gürkan Aslan, Geert D'hooghe, Vanessa Gelorini, Marc Ronsse, Kim Van Cauteren, Tamara Van Laere, Michel Meesen, Bo De Maesschalck: raadsleden;
Hans Knop: burgemeester;
Maria Verheirstraeten: voorzitter;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Tom De Graeve: algemeen directeur

Retributiereglement op betalend parkeren in de blauwe zone

Motivering

Aanleiding en context

De parkeervergoeding die de gemeente oplegt is een vergoeding voor het beschikbaar stellen van een parkeerplaats. Omdat het volledige parkeerbeheer (inclusief de inning van deze vergoeding) in de toekomst mogelijk wordt overgedragen aan een concessiehouder wordt de vroegere parkeerbelasting vervangen door een parkeerretributie.

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap

Argumentatie en advies

- Vanaf 1 juli 2022 is de gemeente gestart met de testfase van een nieuw circulatie- en mobiliteitsplan. Dit plan omvat ook een nieuw parkeerplan.
- De parkeervergoeding die de gemeente oplegt is een vergoeding die aan de gebruikers wordt gevraagd voor het beschikbaar stellen van een parkeerplaats. Deze vergoeding kan de vorm aannemen van een parkeerbelasting (behoort exclusief tot de gemeentelijke fiscale autonomie) of een parkeerretributie.
- Omdat het volledige parkeerbeheer (inclusief de inning van deze vergoeding) in de toekomst mogelijk wordt overgedragen aan een concessiehouder wordt de vroegere parkeerbelasting vervangen door een parkeerretributie.
- Het college stelt de gemeenteraad voor om het huidige belastingreglement op te heffen en een nieuw retributiereglement goed te keuren.

Budget / Visum

Niet van toepassing

Bespreking

Gezien de bespreking zoals opgenomen in het digitaal zittingsverslag

Stemming

15 voor stemmen (Johan Anthuenis, Hans Knop, Jos Withofs, Serdar Celik, Pieter Herwege, Tom Schiettecat, Kathleen De Munck, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Filip De Wilde, Fien Van der Slycken, Gürkan Aslan, Tamara Van Laere, Bo De Maesschalck, Maria Verheerstraeten); 12 onthoudingen (Dirk De Mey, Geert Roosenboom, Herman Van Driessche, Marc Verberckmoes, Francis De Donder, Timothy Debeir, Evy Beirnaert, Geert D'hooghe, Vanessa Gelorini, Marc Ronsse, Kim Van Cauteren, Michel Meesen)

Beslissing

Artikel 1.

Het belastingreglement op betalend parkeren in de blauwe zone zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 12 december 2019 wordt opgeheven.

Artikel 2.

Het retributiereglement op betalend parkeren in de blauwe zone wordt als volgt goedgekeurd:

Retributiereglement op betalend parkeren in de blauwe zone

Artikel 1.

Vanaf de inwerkingtreding van onderhavig reglement en voor een termijn eindigend op 1 juli 2023 wordt een gemeentelijke retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder “met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen” verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.

Artikel 2.

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden ;
- een forfaitair bedrag van € 18,00 per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is;
- de door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van “persoon met een handicap” wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005.

Artikel 3

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. Indien de titularis niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de gebruiker van het voertuig.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden, en is betaalbaar door elke vorm van betaling overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het document dat op het voertuig werd achtergelaten door de

controlerende overheid (gemeente) of door de controlewachter (aangestelde van de concessionaris).

Artikel 4.

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig is geplaatst of in geval de retributieplichtige de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op het tijdstip van aankomst of indien de retributieplichtige aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt hij steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief.

In dit geval is de retributie betaalbaar door elke vorm van betaling overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het document dat op het voertuig werd achtergelaten door de controlerende overheid (gemeente) of door de controlewachter (aangestelde van de concessionaris).

Artikel 5.

Bij niet-minnelijke regeling van de verschuldigde retributie zal de inning geschieden met alle geëigende rechtsmiddelen, hetzij door de concessionaris hetzij door de gemeente.

Artikel 3.

Dit reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester