

UITTREKSEL



Gemeente Zele

Gemeenteraad | 7 juli 2022

Aanwezig: Johan Anthuenis, Jos Withofs, Serdar Celik, Pieter Herwege, Tineke Lootens, Thomas Bauwens: schepenen;
Dirk De Mey, Geert Roosenboom, Herman Van Driessche, Marc Verberckmoes, Francis De Donder, Tom Schiettecat, Kathleen De Munck, Timothy Debeir, Filip De Wilde, Fien Van der Slycken, Evy Beirnaert, Gürkan Aslan, Geert D'hooghe, Vanessa Gelorini, Marc Ronsse, Kim Van Cauteren, Tamara Van Laere, Michel Meesen, Bo De Maesschalck: raadsleden;
Hans Knop: burgemeester;
Maria Verheirstraeten: voorzitter;
Stefan Bogaerts: algemeen directeur wnd.

Afwezig:
Verontschuldigd: Tom De Graeve: algemeen directeur

Retributiereglement op betalend parkeren

Motivering

Aanleiding en context

De parkeervergoeding die de gemeente oplegt is een vergoeding voor het beschikbaar stellen van een parkeerplaats. Omdat het volledige parkeerbeheer (inclusief de inning van deze vergoeding) in de toekomst mogelijk wordt overgedragen aan een concessiehouder wordt de vroegere parkeerbelasting vervangen door een parkeerretributie.

Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur
- KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap

Argumentatie en advies

- Vanaf 1 juli 2022 is de gemeente gestart met de testfase van een nieuw circulatie- en mobiliteitsplan. Dit plan omvat ook een nieuw parkeerplan.
- De parkeervergoeding die de gemeente oplegt is een vergoeding die aan de gebruikers wordt gevraagd voor het beschikbaar stellen van een parkeerplaats. Deze vergoeding kan de vorm aannemen van een parkeerbelasting (behoort exclusief tot de gemeentelijke fiscale autonomie) of een parkeerretributie.
- Omdat het volledige parkeerbeheer (inclusief de inning van deze vergoeding) in de toekomst mogelijk wordt overgedragen aan een concessiehouder wordt de vroegere parkeerbelasting vervangen door een parkeerretributie.
- Het college stelt de gemeenteraad voor om het huidige belastingreglement op te heffen en een nieuw retributiereglement goed te keuren.

Budget / Visum

Niet van toepassing

Bespreking

Gezien de bespreking zoals opgenomen in het digitaal zittingsverslag

Stemming

15 voor stemmen (Johan Anthuenis, Hans Knop, Jos Withofs, Serdar Celik, Pieter Herwege, Tom Schiettecat, Kathleen De Munck, Tineke Lootens, Thomas Bauwens, Filip De Wilde, Fien Van der Slycken, Gürkan Aslan, Tamara Van Laere, Bo De Maesschalck, Maria Verheirstraeten);
12 onthoudingen (Dirk De Mey, Geert Roosenboom, Herman Van Driessche, Marc Verberckmoes, Francis De Donder, Timothy Debeir, Evy Beirnaert, Geert D'hooghe, Vanessa Gelorini, Marc Ronsse, Kim Van Cauteren, Michel Meesen)

Beslissing

Artikel 1.

Het belastingreglement op betalend parkeren zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 12 december 2019 wordt opgeheven.

Artikel 2.

Het retributiereglement op betalend parkeren wordt als volgt goedgekeurd:

Retributiereglement op betalend parkeren

Artikel 1.

Vanaf de inwerkingtreding van onderhavig reglement en voor een termijn eindigend op 1 juli 2023 wordt een retributie geheven op het parkeren op plaatsen waar de beperking van de parkeertijd voor motorvoertuigen gereguleerd is en waar het verplicht gebruik van parkeerautomaten van kracht is.

Dit reglement wordt van kracht de dag na datum van publicatie op de gemeentelijke website.

Artikel 2.

De bestuurder die “zonder andere tijdsbeperking” (d.w.z. halve dagtarief) verkiest te parkeren, kan hetzij in de voormiddag (tussen 08.30 uur en 12.30 uur), hetzij in de namiddag (van 14.00 uur tot 18.00 uur), gedurende maximum vier uren parkeren tegen betaling van een retributie van 9 EUR. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de automaten aangeduid als “tarief 1”.

De retributie wordt betaald op het ogenblik van het parkeren, voor zover de mogelijkheid bestaat, door aankoop van een parkeerticket aan de parkeerautomaat, door inbrengen van muntstukken of elektronisch betalen of via een digitaal systeem.

Artikel 3.

Voor de bestuurder die opteert voor een “beperkte parkeerduur”, geldt de retributie als volgt:

Parkeerduur:	retributie
De eerste 30 minuten	Vrijstelling van parkeerretributie met verplichting tot nemen van parkeerticket
vanaf 31 tot 60 minuten (1uur)	0,50 EUR
vanaf 61 tot 90 minuten (1uur 30')	1,00 EUR
vanaf 91 tot 120 minuten (2uur)	1,50 EUR

De maximum toegelaten parkeerduur is bepaald op 2 uur.

De bestuurders die langer wensen te parkeren dan 2 uur, kiezen automatisch voor tarief 1, zijnde de betaling van 9,00 EUR (halve dag-parkeren).

De retributie is verschuldigd van 08.30 uur tot 12.30 uur en van 14.00 uur tot 18.00 uur.

Betaling geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten aangeduid op de automaten onder "tarief 2".

De retributie kan betaald worden, ofwel door het inbrengen van de nodige euro muntstukken in de parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies hier op vermeld, ingesteld op tarief 2 of via elektronisch betalen of via een digitaal systeem.

Artikel 4.

- A) aan containers, werfwagens, werven, kranen, stapelplaatsen van bouw materiaal, enzovoort; die tijdelijk parkeerplaatsen innemen, wordt een vrijstelling tot betaling van de retributie verleend, op voorwaarde dat een vergunning door het gemeentebestuur werd uitgeschreven.
- B) een vrijstelling van de verschuldigde retributie wordt eveneens verleend aan de bewoners die door werken of activiteiten als gevolg van een gemeentelijke beslissing, hun normale garage of autostalplaats niet kunnen gebruiken, en daardoor genoodzaakt zijn te parkeren binnen de betaalzone. Voor deze bewoners kan één parkeerkaart per wooneenheid (adres) of parkeersite in een garageblok worden uitgereikt. Bedoelde kaart is enkel te gebruiken tijdens, hetzij de duur van de werken, hetzij de duur der georganiseerde activiteit. Deze parkeerkaart vermeldt de duur van geldigheid, het adres en de nummerplaat van het voertuig. Het gebruik van de kaart is strikt te persoonlijke titel. De parkeerkaart dient door de betrokkene aan het gemeentebestuur te worden aangevraagd en wordt uitgereikt na een persoonlijke verklaring van de aanvrager.

Artikel 5.

Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket of het digitaal geactiveerde parkeerticket, al naar gelang de gekozen modaliteit, moet door de bestuurder duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig aangebracht worden of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 6.

De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder gebruik van een geldig parkeerticket wordt geacht te opteren voor tarief 1 (zijnde halve dag-parkeren.). In dit geval is de retributie betaalbaar door elke vorm van betaling overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het document dat op het voertuig werd achtergelaten hetzij door de controlerende overheid (gemeente) hetzij door de controlewachter (aangestelde van de concessionaris).

De bepalingen die gelden inzake parkeertickets gelden eveneens voor bestuurders die een parkeersessie digitaal starten.

Zowel de controlerende overheid (gemeente) als de aangestelden van de concessionaris zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement te doen, in het bijzonder de eventuele miskennis van de retributieverplichting vast te stellen.

Artikel 7.

Op zondagen en op wettelijke feestdagen en op 11 juli (feestdag van de Vlaamse Gemeenschap) is geen parkeerretributie verschuldigd.

Artikel 8.

Zijn vrijgesteld van parkeerretributie:

- De dienstwagens van het gemeentebestuur en het O.C.M.W. in dienstopdracht.
- De prioritaire voertuigen van Politie, Brandweer, Civiele bescherming en de dienst 100.
- De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 07 mei 1999. Deze kaart dient zichtbaar te worden aangebracht op de binnenkant van het voertuig of indien geen voorruit aanwezig is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 9.

Bij niet-minnelijke regeling van de verschuldigde retributie zal de inning geschieden met alle geëigende rechtsmiddelen, hetzij door de concessionaris hetzij door de gemeente.

Artikel 10.

Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats in de betalende zone gebeurt steeds op risico van de gebruiker of degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig voor gevolg zou hebben.

Artikel 11.

De titularis van de nummerplaat, de houder van de proefritten- of handelaarsplaat, is gehouden tot de betaling van de retributie, vermeld in de artikelen 2, 3 en 4. Wanneer de titularis van de nummerplaat niet gekend is, is de gebruiker van het voertuig gehouden tot betaling van de retributie.

Artikel 3.

Dit reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Namens de Gemeenteraad,

Stefan Bogaerts
algemeen directeur wnd.

Hans Knop
burgemeester