

# UITTREKSEL



Gemeente Zele

---

## Besluit Burgemeester | 28 juni 2022

---

### 1. Bewonersvergunning voetgangerszone Markt en bewonersvergunning deel Elststraat

#### Aanleiding en context

- Door de gemeenteraad werd in zijn zitting van 26 september 2019 goedkeuring verleend aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure voor het opmaken van een globale mobiliteitsstudie voor de gemeente, o.m. omvattende een nieuw verkeerscirculatieplan, een parkeerplan en een fietsplan.
- In zijn zitting van 6 januari 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen deze opdracht toegewezen aan studiebureau Vectris uit Leuven.

#### Juridische grond

- Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door KB van 16.3.1968 en latere wijzigingen;
- het KB van 1.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- het Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald worden;
- het Ministerieel Besluit van 07.05.1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- de Algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;
- het Standaardbestek 250, laatste versie;
- testfase circulatieplan goedgekeurd tijdens de gemeenteraad van 21.04.2022;
- aanvullend verkeersreglement betreffende de testfase van het circulatieplan opgenomen in een collegebesluit van 27.06.2022;
- besluit van de burgemeester met hoogdringend kader van een tijdelijke verkeersmaatregel met als doel het verhogen van de verkeersveiligheid.

#### Argumentatie en advies

- De besluitvorming m.b.t. het nieuwe verkeerscirculatieplan, ingebed in het integrale mobiliteitsplan, is het resultaat van een lang planningsproces dat reeds werd opgestart in 2014 en waarbij in elke studie de nadruk werd gelegd op de noodzaak om in te zetten op een verhoging van de verblijfs- en belevingskwaliteit van de kern van de gemeente;
- het circulatieplan vertrekt vanuit het algemeen aanvaarde STOP-principe, een vermindering van de doorrijdbaarheid, maar behoud van de bereikbaarheid van het dorpscentrum;
- door studiebureau Vectris werden 3 scenario's voor het circulatieplan naar voor geschoven in hun mobiliteitsstudie; met deze scenario's werd het participatietraject opgestart;
- de participatie- en informatieronde resulteerde in een voorkeursscenario voor een nieuw verkeerscirculatieplan;
- gelet op de verschillende adviezen die werden ingewonnen;

- via de organisatie van een proefperiode van minimum 6 maanden kan het nieuwe circulatieplan getest worden en bijgestuurd worden waar nodig; om de effecten van het circulatieplan te kunnen opvolgen werd een programma van verkeerstellingen opgesteld, die zullen opgevolgd worden door het monitoringscomité en de politieke klankbordgroepen;
- het is noodzakelijk om de testperiode voor het nieuwe circulatieplan een wettelijke basis te geven door de goedkeuring van een tijdelijk politiereglement; teneinde de mogelijkheid te geven om over te gaan tot een grondige evaluatie van de testperiode wordt ervoor geopteerd het tijdelijke politiereglement onmiddellijk voor de duur van één jaar in te voeren;
- het nieuwe circulatieplan bevat een voetgangerszone tussen de Zwaanstraat en rotonde Markt aan de Dokter Armand Rubbensstraat en De Deckerstraat; bewoners en handelaars met een geldige vergunning in de vorm van een bewonersvergunning mogen deze zone in- en uitrijden;
- het nieuwe circulatieplan bevat een zone met toegang voor vergunninghouders in de Elststraat tussen ingang parking Ter Elst en Langemuntstraat, met een in- en uitrit voor bewoners met een bewonersvergunning ter hoogte van inrit parking Ter Elst.

## **Budget / Visum**

Niet van toepassing.

## **Beslissing**

### **Artikel 1:**

Enkel een door de gemeente uitgereikte bewonersvergunning overeenkomstig met de vergunning uit de bijlage wordt als geldige bewonersvergunning gezien.

### **Artikel 2:**

De bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Markt* is enkel geldig voor bewoners of garagehouders woonachtig in het deel Markt tussen de Zwaanstraat en Dokter Armand Rubbensstraat.

### **Artikel 3:**

De bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Markt* biedt enkel toegang tot de voetgangerszone Markt tussen de Zwaanstraat en Dokter Armand Rubbensstraat voor:

- het bereiken van de woning om te laden en te lossen;
- het bereiken van de woning om personen op te halen of af te zetten;
- het bereiken van een private parkeergarage die gelegen is in het voetgangersgebied en op geen enkele andere manier bereikbaar is.

### **Artikel 4:**

Binnen een voetgangerszone is parkeren verboden. De bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Markt* vormt hierop geen uitzondering. De bewonersvergunning is geen parkeervergunning.

### **Artikel 5:**

De bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Elststraat* is enkel geldig voor bewoners woonachtig in het deel Elststraat tussen de inrit parking Ter Elst en Langemuntstraat.

### **Artikel 6:**

De bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Elststraat* biedt enkel toegang tot de zone Elststraat tussen de inrit parking Ter Elst en Langemuntstraat via de Driesstraat.

### **Artikel 7:**

De bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Markt* en bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Elststraat* zijn enkel geldig van 1 juli 2022 tot het einde van de testfase van het nieuwe circulatieplan of het moment waarop dit tijdelijke vergunningensysteem wordt ingeruild door een ander systeem.

### **Artikel 8:**

De bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Markt* en bewonersvergunning *vergunning bewonerszone Elststraat* zijn gekoppeld aan een specifiek voertuig en moet voorzien zijn van de nummerplaatgegevens van het betreffende voertuig.

**Artikel 9:**

De bewonersvergunning dient ten allen tijde zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst te worden, zodat de nummerplaatgegevens duidelijk leesbaar zijn.

**Artikel 10:**

Bij vaststelling van misbruik door politie, gemeenschapswacht of parkeerbedrijf, wordt de bewonersvergunning onmiddellijk ingetrokken.

**Artikel 11:**

Het besluit van de burgemeester wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

**Artikel 12:**

Afschrift van dit reglement wordt overgemaakt aan:

- De Politiezone Berlare/Zelee;
- Team Mobiliteit;
- Team Communicatie;
- Team Burgerschap – Gemeenschapswacht.

Stefan Bogaerts  
algemeen directeur wnd.

Hans Knop  
burgemeester